

Opruimplicht

Kan het gedeeltelijk achterlaten van infrastructuur de Noordzeenatuur verrijken?

9 februari 2023



**NATUUR
& MILIEU**

Natuur & Milieu en Stichting De Noordzee werken aan positie

- Natuur & Milieu en Stichting De Noordzee begonnen aan gemeenschappelijke positie op het gedeeltelijk laten staan van een olie- en gasplatform
- Positie wordt nu verder uitgewerkt met NGO's . Met energiesector bespreken op welke punten we elkaar vinden
- Verbreding naar wind op zee
- Programma De Rijke Noordzee bouwt aan inhoudelijke kennis over onderwerp



Drie pijlers onderzoek De Rijke Noordzee

Juridisch:

Deel I: Internationaal- en Europeesrechtelijk kader.

Deel II: Nationaalrechtelijk kader.

Uitgevoerd door Universiteit Utrecht

Economisch:

Effect of leaving part of the offshore WTG foundation behind in terms of costs

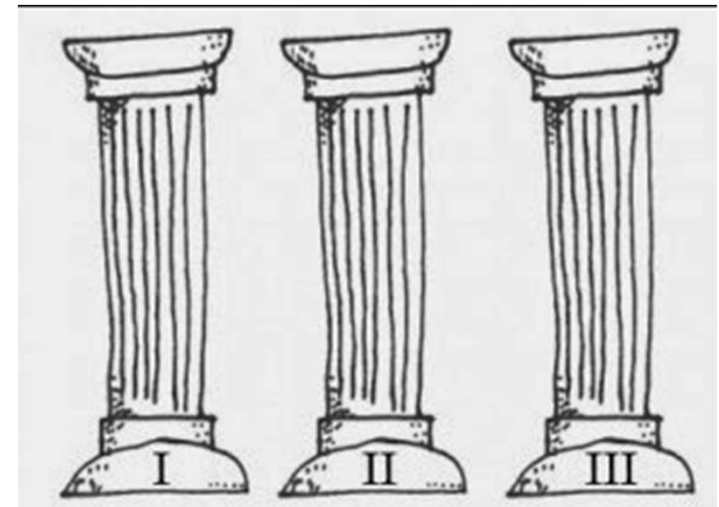
Uitgevoerd door ECHT

Ecologisch:

Valoriseren natuurwaarden van Nature Inclusive Designs.

KOBINE

Samen met WMR, Waardenburg Ecology en Witteveen+Bos.



Webinar De Rijke Noordzee – Future topics to discuss

1. The value of nature
2. Elaborate further on the legal framework of leaving structures (partially) behind
3. The liability and responsibility of leaving structure behind
4. How should we redesign a wind farm when structures can be left behind?
5. The repowering of offshore wind farms
6. The effect that leaving offshore wind structure in place will have on other industries

Eerste aanzet randvoorwaarden (1)

1. Besluiten over ontmanteling worden genomen op basis van een bewezen voordeel voor de (lokale) biodiversiteit, waarbij er goed zicht is op de eventuele ontstane natuurwaarden en/of risico's voor natuur.
2. Het besluit wordt genomen op basis van onafhankelijk wetenschappelijk onderzoek en advisering.
3. Het verwijderen van de infrastructuur is uitstel voor bepaalde tijd, geen afstel.
4. Beslissingen over het achterlaten van infrastructuur op zee kan geen rechtstreeks juridisch precedent scheppen voor andere infrastructuur; het gaat hier om maatwerk.



Eerste aanzet randvoorwaarden (2)

5. Met de achterlating worden geen (nieuwe) ecologische risico's geïntroduceerd, zoals het achterblijven van giftige stoffen. De kosten-baten beoordeling hiervan gebeurt door een onafhankelijke partij.
6. De veiligheidszone van 500 meter wordt gehandhaafd, enerzijds voor de veiligheid van scheepvaart en vissers, anderzijds voor het verder beschermen van de ontstane natuurwaarden.



**NATUUR
& MILIEU**

